



Fiat Brava  
'95-  
Ref. 0565

GENERAL INSTRUCTIONS :

MUST BE KEPT IN THE VEHICLE

Fitting :

- Make sure that the tow bar has not been damaged during transport and it is the right reference for the vehicle.
- Read the fitting instruction before starting and follow them very precisely during the fitting.
- Present the tow bar under the car first to check if all points are right.
- If holes have to be drilled, check that no wires can be damaged, remove all soundproofing material, clean and protect the drilled holes with an anticorrosive product.
- If the vehicle is equipped with special bumpers (sport or tuning parts...) first contact the technical service of GDW to be sure that the tow bar can be fitted.

Guarantee :

- The indicated towing weight, "D" and "S" values may not be exceeded
- The tow bar has to be checked after 1.000 km and every year :
  - o All bolts should be checked and retightened if necessary
  - o Repair any damage to the paint finish
  - o Replace any damaged components
  - o Parts of the detachable tow bars must be kept well greased.

Use :

- If the towing ball covers the number plate or the fog light, it must always be removed when no trailer is used.

WICHTIGE RATSCHLÄGE :

IN FAHRZEUG BEWAHREN

Montage :

- Vor Anfang von Montage muss Anhängerkupplung auf Transportschade kontrolliert werden.
- Aufmerksam Anbauanleitung zu Rate sehen. Alle Anweisungen sollen gefolgt werden.
- Erst Anhängerkupplung auf Fahrzeug präsentieren, danach montieren.
- Vor dem Bohren von Löchern, nachprüfen ob anwesende Kabels nicht beschädigt werden können.
- Dröhenschutz und Unterbodenschutz entfernen. Gebohrte Löcher und Karosserieunterteilen mit eine Korrosionfeste Farbe behandeln.
- Falls Fahrzeug keine Standardstoßstangen hat (spezielle Serie, Sportausführungen, Tuning ...), muß Aussparung nachprüfen. Im Zweifelsfall, GDW kontaktieren.

Garantie :

- Die angegeben max. Anhängelast, "D" en "S" Wert, möchten nicht hinüberschritten werden.
- Nach 1.000 Km gebrauch und wenigstens 1 Mahl pro Jahr muss Anhängerkupplung nachgeprüft werden ;
  - o Alle Bolzenverbindungen nachprüfen und nachziehen falls nötig.
  - o Beschädigung an Farbe wiederherstellen.
  - o Falls Anhängerkupplung durch eine Extreme Belastung getroffen wird muss diese ersetzt werden.
  - o Die Interne Teile von abnehmbar System einfeilen.

Gebrauch :

- Falls Kugel von Anhängerkupplung Kennzeichen oder Nebelscheinwerfer ganz oder zum Teil bedeckt muß diese, wann nicht gebraucht, entfernt werden.

TREKHAAK - ATTELAGE N° 565 FIAT BRAVA '95-

**SAMENSTELLING**

- 4 bouten M12 x40 (\*)  
1 trekhaak ref. 565  
1 bolstuk T43 of T35 escamotable (\*)  
of trekstuk+bolhouder+bol. 50mm. (\*)
- 14 bouten met moeren M8-30 (D-E-F-G)  
4 bouten met moeren M10-35 (C)  
2 bouten met moeren M10-90 (B)  
2 buisjes -h (B)  
2 rondsels 25-8 (E)  
2 monteerstukken -i (C)  
1 monteerstuk -j (F)  
1 monteerstuk -k (G)  
2 monteerstukken -l (D)  
14 borgrondzels 8mm. (D-E-F-G)  
6 borgrondzels 10mm. (B-C)  
4 borgrondzels 12mm. (\*)

**COMPOSITION :**

- 4 boulons M12x40 (\*)  
1 attelage réf. 565  
1 tige-boule T43 ou T35 escamotable (\*)  
ou support-équerre+équerre+boule 50mm.
- 14 boulons avec écrous M8-30 (D-E-F-G)  
4 boulons avec écrous M10-35 (C)  
2 boulons avec écrous M10-90 (B)  
2 buselures -h (B)  
2 rondelles 25-8 (E)  
2 pièces de montage -i (C)  
1 pièce de montage -j (F)  
1 pièce de montage -k (G)  
2 pièces de montage -l (D)  
14 rondelles de sécurité 8mm. (D-E-F-G)  
6 rondelles de sécurité 10mm. (B-C)  
4 rondelles de sécurité 12mm. (\*)

Goedkeuringsnr. e4\*94/20\*0421\*00  
N° d'homologation  
valeur 'D' waarde 6,9  
valeur 'S' waarde 70

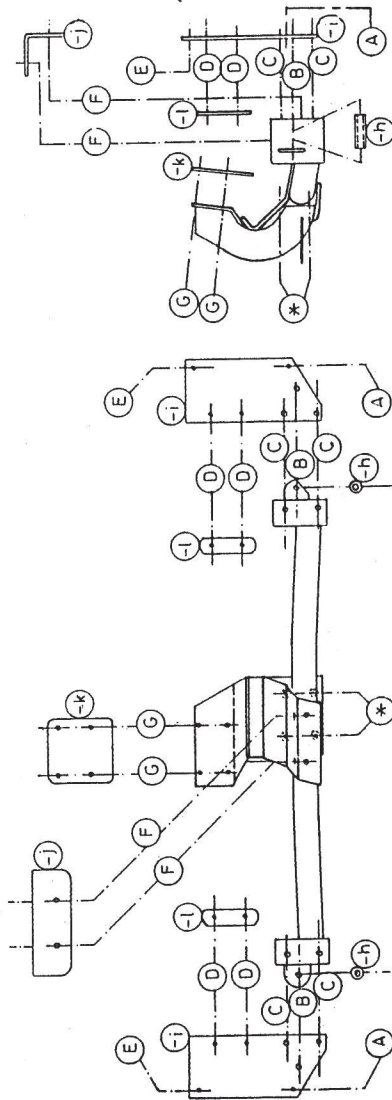
TREKHAAK - ATTELAGE N° 565 FIAT BRAVA '95-

**MONTAGEHANDLEIDING :**

1. Achterbumper afnemen. Daarna eveneens het opvolstuk midden bumper wegnemen. Binnenbekleding achteraan koffer en reservewiel wegnemen. Links en rechts achteraan binnen in koffer bindogen verwijderen.
2. Monteerstukken -i in koffer plaatsen met (A) passend op schroefgaten waar bindogen aan vast waren. De bedrading bovenop de monteerstukken -i brengen. De punten (B) passen op de kleine boring in bovenplaat, waar bedrading aan vast was, en met de grotere boring in onderkant chassis. De kleine boringen enkel in de bovenplaat vooraf vermeerderen tot diam. 25mm. Om de buisjes -h toe te laten. De punten (D-E) doorboren diam. 8,5mm. en (C) diam. 10,5mm. Bouten plaatsen. Bij (D) monteerstukken -l en bij (E) rondzels onderaan monteren.
3. Trekhaak plaatsen met (B-C) op de bouten geplaatst, zoals hierboven vermeld, en moeren opschroeven. Montagepunten (G) komen tegen grondplaat reservewielruimte en (F) in de hoek gevormd door achterplaat koetswerk. Gaten (F-G) doorboren diam. 8,5mm. Monteerstukken -k en -j in koffer bijleggen en al deze bouten bevestigen. Monteren van (\*) en alles degelijk vastschroeven.
4. Het opvolstuk uit achterbumper een weinig uitsnijden zodat het over trekhaak past en terug monteren.
5. Bumper, binnenbekleding en reservewiel terugplaatsen.
6. De door GDW gebruikte verf is enkel een grondlaag. Het is noodzakelijk na montage de trekhaak te voorzien van een extra bescherm laag.

**NOTICES DE MONTAGE :**

1. Enlever la pare-chocs arrière. Enlever la pièce de remplissage au milieu du pare-chocs. Enlever le revêtement à l'arrière dans le coffre et enlever la roue de rechange. Détacher les anneaux de fixation à gauche et à droite, à l'arrière dans le coffre.
2. Mettre les pièces de montage -i dans le coffre avec (A) sur les trous filetés de la fixation des anneaux (voir 1.) Mettre le câblage au dessus des pièces de montage -i. Les points de montage (B) tombent sur le petit forage dans la tôle supérieure (fixation du câblage) et sur le forage plus grand dans le dessous du chassis. Agrandir d'abord les petits forages dans la tôle supérieure jusqu' en diam. 25mm. pour mettre les buselures -h. Forer les points (D-E) en diam. 8,5mm. et (C) en diam. 10,5mm. et mettre les boulons. Mettre les pièces de montage -l au point (D) et les rondelles en dessous au point (E).
3. Positionner l'attelage avec (B-C) sur ces boulons (voir 2.) et fixer les écrous. Les points de montage (G) viennent contre la tôle de fond de l'emplacemement de la roue de rechange et le point (F) dans le coin formé par la tôle arrière de la carrosserie. Forer les trous (F-G) en diam. 8,5mm. Mettre les pièces de montage -j et -k dans le coffre et boulonner. Monter (\*) et bien serrer le tout.
4. Ajuster la pièce de remplissage du pare-chocs arrière, en mettant une coupure, avant de le remettre au pare-chocs.
5. Remettre le pare-chocs, le revêtement du coffre et la roue de rechange.
6. GDW a mis seulement une couche de peinture primaire. Il est nécessaire d'appliquer encore une couche supplémentaire après montage.



N.B. (\*) standaard uitrustingen (kunnen vervangen worden door originele aanpasstukken)  
équipements standard (peuvent être remplacés par des pièces d'adaptation d'origine



Fiat Brava  
'95-  
Ref. 0565

BELANGRIJKE RAADGEVINGEN:

Montage:

- Voor aanvang van de montage dient de trekhaak gecontroleerd te worden op transport schade.
  - Raadpleeg aandachtig de montagehandleiding. Alle instructies dienen gevolgd te worden.
  - Voor de montage moet de trekhaak eerst op het voertuig gepresenteerd worden.
  - Bij het boren van gaten, controleren dat aanwezige bekabelingen niet beschadigd kunnen worden.
  - Verwijder antireflectie of bitumenlaag. Geboorde gaten en carrosserie onderdelen met corrosiewerende verf behandelen.
  - Als het voertuig geen standaard bumpers heeft (speciale serie, sportuitvoeringen, Tuning parts ...), dient de uitsparingsmal gecontroleerd te worden. Neem bij twijfel contact op met GDW.
- Garantie:
- De aangegeven Max. trekmassa, "D" en "S" waarde mogen niet overschreden worden.
  - Na 1.000.km gebruik en ten minste 1 keer per jaar hoeft de trekhaak gecontroleerd te worden:
    - o Alle boutverbindingen controleren en bij spannen als nodig.
    - o Beschadiging aan de verf herstellen.
    - o Als de trekhaak door een externe belasting geraakt wordt moet deze vervangen worden.
    - o De interne delen van het afneembaar systeem moeten ingevet worden.

Gebruik:

- **Indien trekhaak kogel de kentekenplaat of het mistlicht geheel of gedeeltelijk bedekt moet deze bij niet-gebruik verwijderd worden.**

RECOMMANDATIONS IMPORTANTES:

Montage:

- S'assurer que l'attelage n'ait pas été endommagé durant le transport. Vérifier la référence.
- Consulter attentivement la notice de pose et suivre à la lettre les instructions de montage de l'attelage.
- Présenter l'attelage sous le véhicule avant d'effectuer le montage.
- Si des forages sont nécessaires, s'assurer de l'absence de câbles électriques, de freinage ou autres.
- Enlever les restes de forage et traiter les tôles ou tubes forés avec un produit anti-corrosif.
- Si le véhicule est équipé de pare-chocs non standards (séries spéciales, kits sport, tuning ...), il est impératif de consulter le service technique de GDW avant de procéder au montage.

Garantie:

- Respecter la masse tractable du véhicule ainsi que les valeurs « D » et « S » précisées dans la notice.
- L'attelage doit être contrôlé après les premiers 1.000 km d'utilisation et ensuite au moins une fois par an:
  - o Contrôler toute la visserie et resserrer si nécessaire
  - o Réparer les dommages qu'aurait subis la peinture
  - o Remplacer les pièces qui auraient été endommagées suite à un accident ou une collision
  - o Graisser les parties intérieures des attelages escamotables

Utilisation:

- **Si la rotule ou la boule est positionnée devant la plaque d'immatriculation ou le feu de brouillard, il est OBLIGATOIRE de la retirer quand elle n'est pas utilisée!**

IN HET VOERTUIG BEWAREN

Trekhaken Attelages

Anhängevorrichtungen

Tow bars



Bouten - Boulons - Bolts - Bolzen  
Kwaliteit 8.8

M6 = 10,8Nm of  
1,1kgm  
M12 = 88,3Nm of  
9,0kgm

M8 = 25,5Nm of 2,60kgm  
M14 = 137Nm of 14,0kgm

M10 = 52,0Nm of 5,30kgm  
M16 = 211,0Nm of 21,5kgm

Bouten - Boulons - Bolts - Bolzen  
Kwaliteit 10.9

M6 = 13,7Nm of 1,4kgm  
M12 = 122,6Nm of 12,5kgm

M8 = 35,3Nm of 3,6kgm  
M14 = 194Nm of 19,8kgm

M10 = 70,6Nm of 7,20kgm  
M16 = 299,2Nm of 30,5kgm

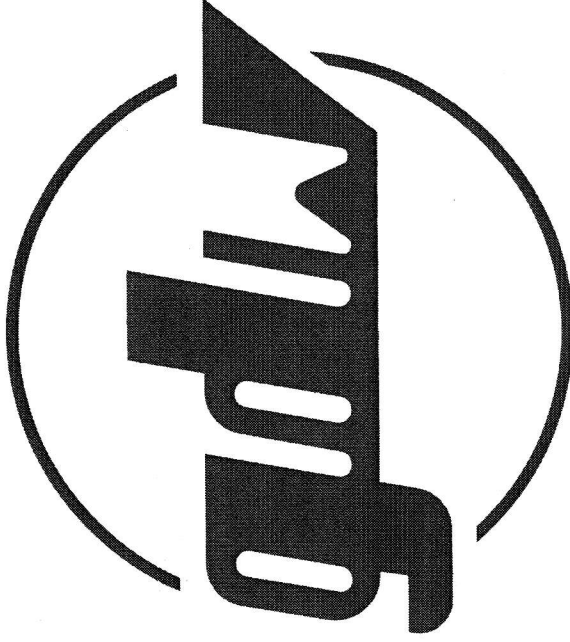
DIN 912 - DIN 931 - DIN 933 - DIN 7991

DIN 912 - DIN 931 - DIN 933 - DIN 7991

Trekhaken - Attelages - Anhängervorrichtungen - Tow bars



Fiat Brava  
'95-



GDW Ref. 0565

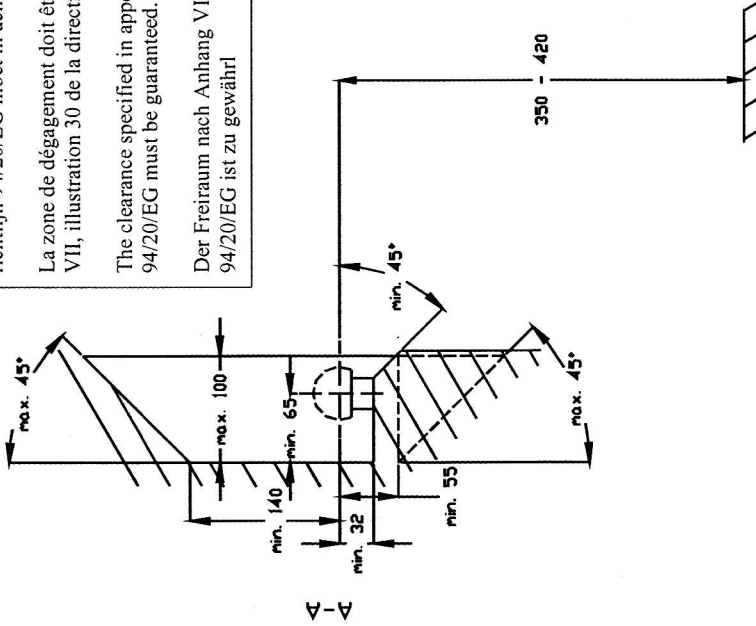
$$D = \frac{\text{max } \downarrow \text{ kg} \text{ (car)}}{\text{max } \downarrow \text{ kg} \text{ (truck)}} \times \frac{\text{max } \downarrow \text{ kg} \text{ (car)}}{\text{max } \downarrow \text{ kg} \text{ (truck)}} \times 0,00981 \leq 11,60 \text{ KN}$$

$$\text{Max } \frac{\text{S}}{\text{Kg}} = 100 \text{ Kg}$$

$$\text{Max } \text{Kg} = 2000 \text{ Kg}$$

GDW nv - Hoogmolenwegel 23 - B-8790 Waregem  
TEL. 32(0)56 60 42 12(5L) - FAX. 32(0)56 60 01 93  
Email: gdw@gdwtowbars.com - Website: www.gdwtowbars.com

De tussenruimte conform supplement VII, afbeelding 30 van de richtlijn 94/20/EG moet in acht worden genomen.  
La zone de dégagement doit être garantie conformément à l'annexe VII, illustration 30 de la directive 94/20/CE.  
The clearance specified in appendix VII, diagram 30 of guideline 94/20/EG must be guaranteed.  
Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 30 der Richtlinie 94/20/EG ist zu gewährl



Bij toelaatbaar totaal gewicht van het voertuig  
Pour poids total en charge autorisé du véhicule  
At laden weight of the vehicle  
Bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges

